

GUIDE TECHNIQUE E-Trike



Le fauteuil tout-terrain à assistance électrique E-Trike est la solution idéale pour les personnes qui ont besoin d'une aide pour une utilisation tout-terrain, pour aller plus loin ou plus vite et sur des terrains difficiles d'accès.

SOMMAIRE

| | |
|-------------------------------------|----|
| Caractéristiques générales | 02 |
| Accessoires du produit | 03 |
| Conditions d'utilisation et montage | 03 |
| Garantie | 28 |
| Références | 30 |

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS / INFORMATIONS TECHNIQUES :

- **Longueur (assemblé)** : 132cm
- **Largeur** : 74cm
- **Hauteur maximale du repose-pied** : 41 - 48cm
- **Hauteur du dossier** : 37 cm réglable vers l'avant ou vers l'arrière, dossiers de siège plus hauts disponibles sur demande)
- **Poids** : 25kg

ASSISE

- **Largeur de l'assise** : 43cm
- **Hauteur de l'assise (depuis le sol)** : 46,5cm
- **Longueur de l'assise** : 44,7 - 48,7cm
- **Coussin** : Coussin en mousse amovible (taille 40 cm), tissu polyester facile à nettoyer

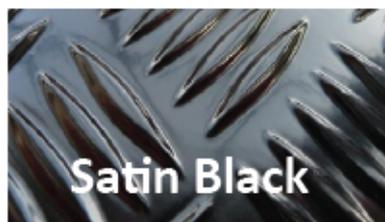
- **Capacité de poids maximum** : 100kg
- **Taille maximale de l'utilisateur** : 1,93m
- **Vitesse maximale** : 13 km/h

Matériaux : Cadre aluminium

Composition :

- Amortisseur : Rock Shox monarch R air
- Freins à disque hydrauliques SRAM Level tous temps
- Repose-pieds réglable en hauteur, rabattable pour le transfert, amovible
- Coussins de confort moulés, sangles de soutien réglables en tension, sangles de pied, option pour ceinture de sécurité
- Roues de 24 pouces
- Moteur de moyeu 250 W, 36 V
- Batterie lithium-ion 12,8 Ah, 36 V (avec chargeur secteur)

Couleurs : Personnalisable - 120 couleurs de cadre disponibles



Toutes couleurs sous réserve de disponibilité

ATOUTS :

- Utilisateur autonome
- Nombreuses options disponibles
- S'adapte à tout type de sol
- Assistance électrique
- Confortable : coussins de confort moulés
- Sécurité : freins à disque hydrauliques SRAM Level tous temps
- Pliable en forme de cube pour faciliter le transport et le stockage

CONDITIONS D'UTILISATION ET MONTAGE

AVERTISSEMENTS, ACCIDENTS ET SECURITE:

L'eTrike est conçu pour être utilisé pour le transport, les loisirs et l'exercice. Le conduire peut être dangereux, surtout si vous essayez de rouler au-delà des limites de vos capacités. Les compétences des utilisateurs peuvent varier considérablement, ne roulez pas d'une manière qui dépasse vos capacités.

La conduite de E-Trike comporte des risques de blessures et de dommages. En choisissant de conduire un E-Trike, vous assumez la responsabilité de ce risque, vous devez donc connaître et appliquer les règles d'une conduite sûre et responsable et d'une utilisation et d'un entretien appropriés. L'utilisation et l'entretien appropriés de votre E-Trike réduisent les risques de blessures.

Si vous appliquez une force supérieure aux limites de votre E-Trike, vous risquez fort de l'endommager. Si votre E-Trike a été endommagé et que vous le chargez à nouveau, cela peut provoquer une panne à une charge beaucoup plus faible.

Ce manuel contient de nombreux « avertissements » et « précautions » concernant les conséquences d'un défaut d'entretien ou d'inspection de votre E-Trike et du non-respect des pratiques de conduite sécuritaires.

• La combinaison du symbole d'alerte de sécurité et du mot **AVERTISSEMENT** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves ou la mort. 

• La combinaison du symbole d'alerte de sécurité et du mot **ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées, ou constitue une alerte contre des pratiques dangereuses. 

• Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves dommages au Mountain Trike ou l'annulation de votre garantie.

De nombreux avertissements et mises en garde indiquent « vous risquez de perdre le contrôle et de tomber ». Étant donné que toute chute peut entraîner des blessures graves ou même la mort, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessure ou de mort possible.

Parce qu'il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions qui peuvent survenir pendant la conduite, ce manuel ne fait aucune représentation quant à l'utilisation sûre du E-Trike dans toutes les conditions. Il existe des risques associés à l'utilisation de tout E-Trike, qui ne peuvent être prédits ou évités, et qui relèvent de la seule responsabilité de l'utilisateur.

Pensez toujours à votre sécurité et évitez les situations dangereuses. Assurez-vous de lire ce manuel avant de rouler. Certains utilisateurs expérimentés peuvent utiliser l'eTrike d'une manière qui n'est évidemment pas sûre. Vous augmentez votre risque lorsque vous apportez des modifications, roulez dans des endroits inhabituels ou roulez d'une manière risquée.

INFORMATION AUX PARENTS :

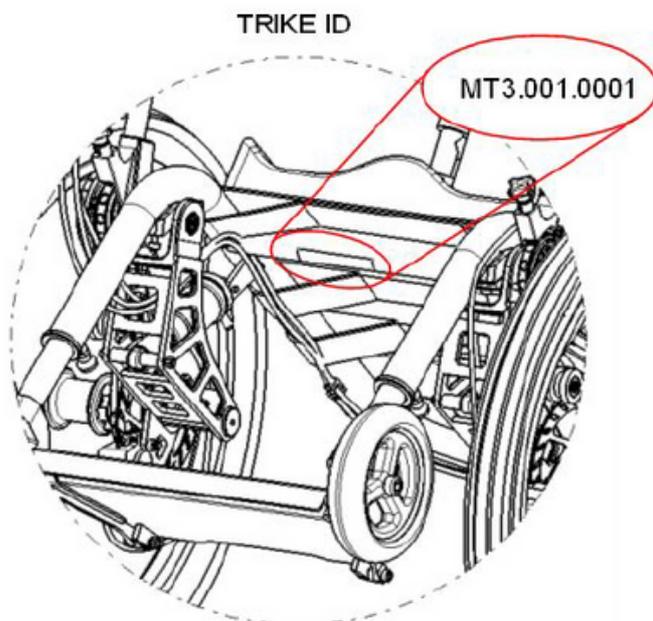
En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant mineur, et cela inclut de vous assurer que le eTrike est correctement adapté à l'enfant ; qu'il est en bon état et en bon état de fonctionnement ; que vous et votre enfant avez appris et compris le fonctionnement en toute sécurité du eTrike. En tant que parent, vous devez lire ce manuel, ainsi que revoir ses avertissements et les fonctions et procédures d'utilisation du eTrike avec votre enfant, avant de laisser votre enfant rouler.



AVERTISSEMENT - Assurez-vous que votre enfant porte toujours un casque de vélo approuvé lorsqu'il roule ; mais assurez-vous également que votre enfant comprend qu'un casque de vélo est uniquement destiné à la conduite de E-Trike et qu'il doit être retiré lorsqu'il ne roule pas. Un casque ne doit être porté à aucun moment lorsque vous ne conduisez pas un E-Trike, si le casque est coincé, le porteur pourrait s'étouffer.

VOTRE E-TRIKE

Chaque E-Trike a son propre numéro d'identification (ID). Cet identifiant Trike vous permet, à vous et au distributeur, d'identifier le Trike et d'enregistrer son historique. L'ID Trike est estampillé sous le cadre sous le siège.



CONFIGURATION DE VOTRE E-TRIKE

Nous vous conseillons vivement de lire ce manuel dans son intégralité avant votre première sortie. Tout du moins, lisez et assurez-vous de comprendre chaque point de cette section, et reportez-vous aux sections citées pour tout problème que vous ne comprenez pas complètement. Veuillez noter que tous les eTrike ne possèdent pas toutes les fonctionnalités décrites dans ce manuel et que l'eTrike illustré dans les images peut différer légèrement de votre propre Trike. Demandez à votre revendeur de vous indiquer les caractéristiques de votre eTrike.

L'eTrike est un fauteuil roulant hybride tout-terrain à assistance manuelle/électrique qui offre des performances inégalées sur une variété de types de terrains difficiles.

Afin d'utiliser ou de conduire l'eTrike en toute sécurité et d'utiliser au mieux ses fonctionnalités, certains niveaux de force du haut du corps, de force de la main/de la préhension et du contrôle sont nécessaires. Une force raisonnable du haut du corps est nécessaire pour appliquer une force sur les leviers de propulsion, une commande manuelle est nécessaire pour diriger la poignée de direction afin de manœuvrer le Mountain Trike. Une commande des doigts est nécessaire pour actionner les leviers de frein et tourner l'accélérateur à assistance électrique. En raison de la vaste gamme de capacités individuelles, il est de la responsabilité de l'utilisateur ou du ou des tuteurs de l'utilisateur de considérer l'utilisateur comme apte à utiliser l'eTrike.

Taille du cadre

Pour tirer le meilleur parti de la conduite de votre eTrike, il est important de sélectionner le bon réglage de la taille du cadre. Le dossier du siège eTrike a trois réglages, petit, moyen et grand, selon la longueur de votre bras. Accessrec vous conseillera sur la position assise qui vous convient.



ATTENTION - Conduire un E-Trike qui ne vous convient pas peut fatiguer les muscles, provoquer de la fatigue ou entraîner un fonctionnement limité des commandes, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber.



ATTENTION - Le poids maximal supporté par le fauteuil est de 100 kg

Portée du bras

L'eTrike utilise des commandes montées sur levier. Il est important que le conducteur puisse atteindre confortablement les leviers de conduite et imposer les quantités appropriées de force et de contrôle pour faire fonctionner le Trike en toute sécurité. La capacité à utiliser correctement le système de freinage est fondamentale pour un fonctionnement en toute sécurité. L'efficacité de l'entraînement par levier dépend également du choix de la bonne taille avec la bonne portée. Ne pas le faire entraînera une augmentation des niveaux de fatigue et de mauvaises performances. Pour des conseils sur le dimensionnement et la configuration, veuillez contacter votre Accessrec.

Les E-Trikes ont des leviers de frein qui peuvent être ajustés pour la portée. Si vous avez de petites mains ou si vous avez du mal à serrer les leviers de frein, Accesserc peut régler la portée dans la plage fournie par le fabricant de freins. Assurez-vous que le frein de stationnement s'enclenche toujours efficacement lors du réglage de la portée du levier de frein.



AVERTISSEMENT - Plus la portée du levier de frein est courte, plus il est essentiel d'avoir des freins correctement réglés afin que la pleine puissance de freinage puisse être appliquée pendant l'utilisation, dans la limite de la puissance de freinage. Si le levier de frein est mal réglé pour appliquer la pleine puissance de freinage, cela peut entraîner une perte de contrôle pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

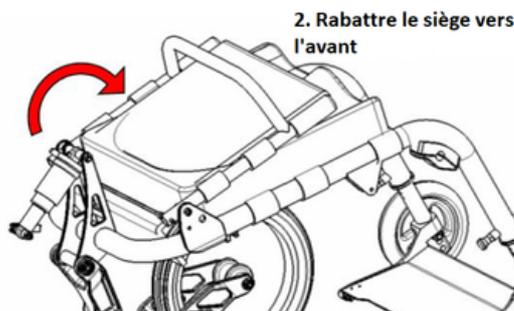
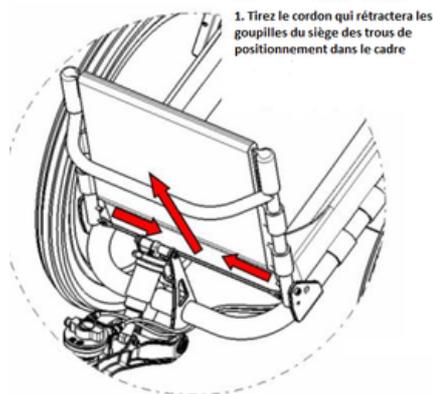
MONTAGE ET DEMONTAGE POUR LE STOCKAGE

E-Trike est conçu de manière à ce qu'une fois plié, il se glisse à l'arrière d'une voiture pour un transport facile ou nécessite le moins d'espace possible pour le stockage.

Pliage du siège

Pour un rangement efficace du E-Trike pour le transport ou le stockage, retirez le coussin du siège et le dossier du siège se replie à plat contre la base. Pour rabattre le dossier du siège, tirez sur le cordon reliant les deux goupilles de verrouillage et poussez le siège vers l'avant. Pour remettre le siège en position verticale, soulevez le dossier du siège tout en tirant sur le cordon, permettant aux goupilles de verrouillage de se rétracter. Une fois en position verticale, relâchez le cordon et les goupilles de verrouillage jailliront dans les trous du cadre.

Pliage du siège



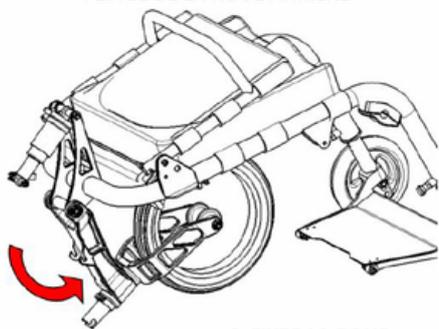
ATTENTION - Assurez-vous que les goupilles de verrouillage sont entièrement engagées dans les trous du cadre avant de rouler. Dans le cas contraire, le dossier du siège pourrait devenir instable et l'utilisateur pourrait perdre le contrôle et tomber.

Pliage de la roue arrière

Comme le siège, la roue arrière peut également être rabattue. Cela se fait en libérant simplement l'amortisseur arrière du bras oscillant arrière comme indiqué ci-dessous. Une fois pliée, la roue arrière peut être maintenue en place avec une bande Velcro sous la base du siège.

À l'aide du levier de dégagement rapide, situé à la connexion entre l'amortisseur arrière et le bras oscillant arrière, l'amortisseur arrière peut être séparé du bras oscillant arrière, permettant à la roue arrière et au bras oscillant de se replier sous le siège. Les leviers de dégagement rapide sont conçus de manière à ce qu'une force raisonnable de la main/des doigts soit suffisante pour fournir la force de compression requise lors de la fermeture du levier. Si le levier bascule avec peu ou pas de résistance, l'écrou de réglage devra être serré jusqu'à ce que le levier bascule avec suffisamment de résistance pour fournir une compression adéquate.

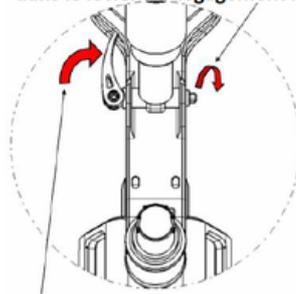
PLIAGE DE LA ROUE ARRIERE



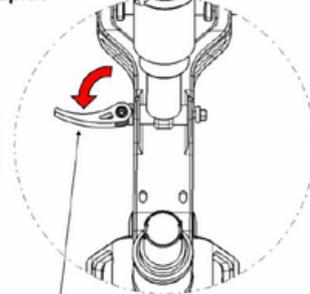
1. FAITES GLISSER L'AMORTISSEUR HORS DE LA FENTE ET PLIEZ SOUS LE CADRE

2. FIXER LA ROUE ARRIERE SOUS LE SIEGE AVEC LE VELCRO

Tourner l'écrou de réglage pour régler la tension dans le levier de dégagement rapide



2. Pousser le levier pour verrouiller le déverrouillage rapide



3. Tirer le levier pour déverrouiller le verrouillage rapide



AVERTISSEMENT - Il est important que les leviers de dégagement rapide soient réglés sur la bonne force de compression, faute de quoi l'amortisseur arrière pourrait se desserrer et, dans le pire des cas, se détacher pendant un trajet, ce qui entraînerait une perte de contrôle et une chute du pilote.



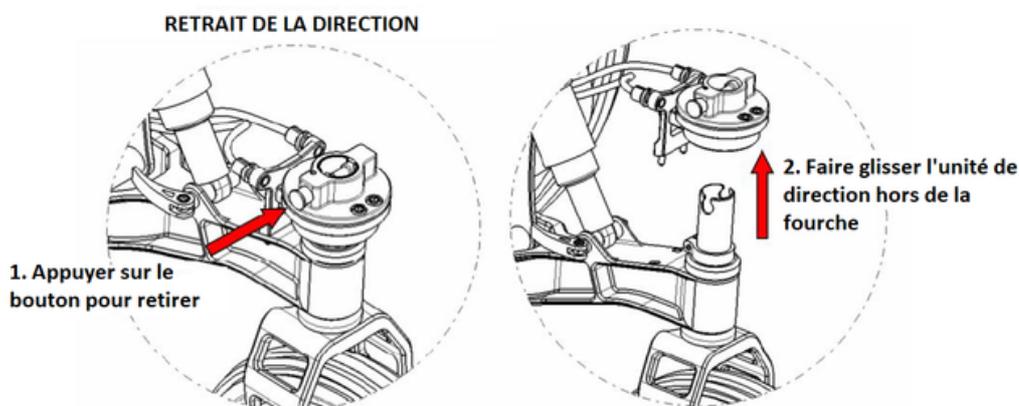
AVERTISSEMENT - Toute la force de l'action du levier de dégagement rapide est nécessaire pour serrer solidement l'amortisseur arrière. Pour fixer solidement, maintenez le levier de dégagement en position ouverte, comme indiqué à l'étape 3 du deuxième schéma ci-dessus, et serrez l'écrou de réglage jusqu'à ce qu'il soit serré avant de fermer le levier de dégagement rapide.



AVERTISSEMENT - Il est extrêmement important de comprendre les différences entre le montage/démontage d'un Mountain Trike par rapport aux fauteuils roulants standard, car un montage/démontage incorrect du produit peut affecter les performances, entraînant une perte de contrôle et une chute de l'utilisateur.

Retrait de la fixation du câble de direction de la roue arrière

Si nécessaire, la fixation du câble de direction peut être retirée en appuyant sur le bouton à ressort qui engage la fixation du câble de direction sur la fourche de la roue arrière. Une fois que le bouton sur le côté est enfoncé, la fixation du câble de direction se soulève et peut être rangée derrière le siège.

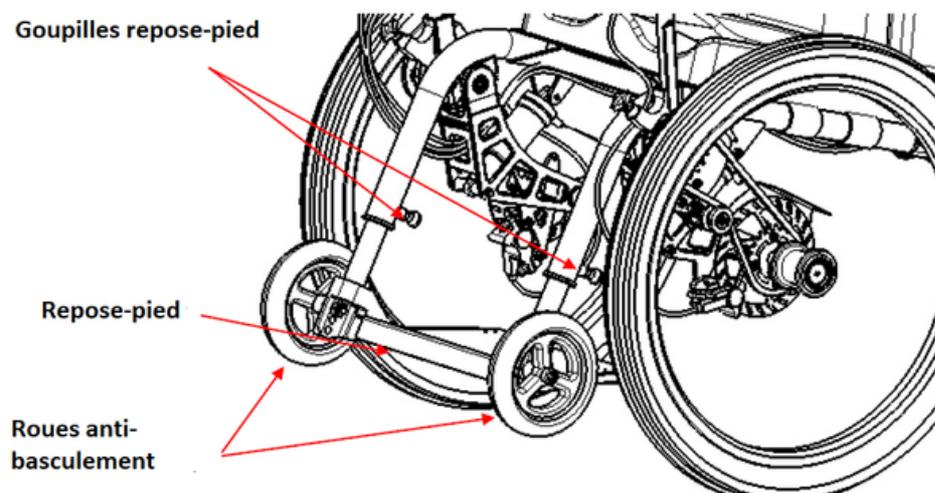


Repose-pieds et réglage de la roue anti-basculément

Le repose-pieds et les roues anti-basculément peuvent être relevés, abaissés ou retirés en tirant sur les goupilles à ressort situées derrière les pieds avant du cadre et en déplaçant le repose-pied dans la position souhaitée.

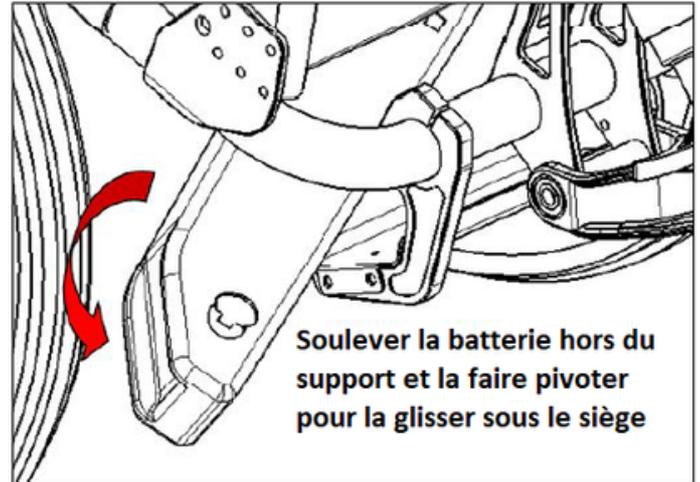
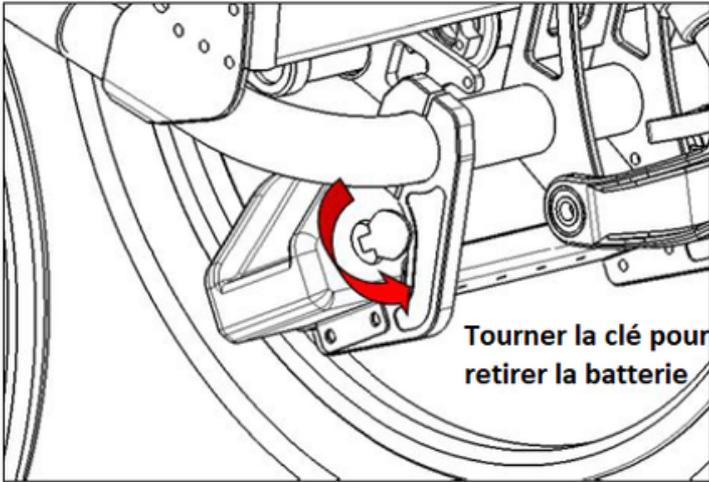
Comptez le nombre de trous visibles sur chaque repose-pied pour que le repose-pied soit bien droit.

La roue anti-basculément a 3 positions de hauteur et peut être réglée pour limiter la quantité de basculement vers l'avant en fonction des préférences de l'utilisateur et de la hauteur du repose-pieds. Une clé Allen de 6 mm et une clé de 13 mm sont nécessaires pour dévisser les roues antibasculément et les positionner selon vos préférences.



Montage de la batterie

La batterie s'adapte au support sous le siège et se place sur le support de batterie. Faites glisser la batterie sur le support jusqu'à ce qu'elle s'enclenche fermement en place. Ensuite, tournez la clé en position « Verrouillage » pour l'empêcher de glisser hors de son emplacement. C'est la préférence de l'utilisateur de laisser la clé dans la batterie pendant la conduite ou de la retirer. Si vous le retirez, conservez-le en lieu sûr car il est essentiel pour retirer la batterie.

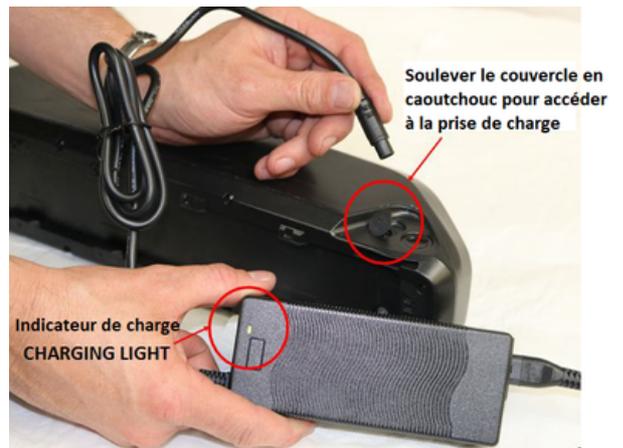


Chargement de la batterie

En raison de la législation sur les transports, la batterie ne vous sera livrée qu'en partie chargée, vous devrez donc charger la batterie avant de l'utiliser.

La batterie peut être chargée en position sur le eTrike ou peut être retirée et chargée séparément du eTrike. Lorsqu'il est branché, le chargeur affichera une lumière rouge jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé, moment auquel la lumière passera au vert. Les voyants verts sur la batterie indiquent uniquement qu'elle est allumée et n'indiquent pas le niveau de charge. Le niveau de charge est indiqué sur l'écran d'affichage du eTrike.

La batterie est une batterie 36V 12Ah Lithium Ion eBike (Watt Hours rating 432Wh).



Prenez soin d'aligner correctement la prise du chargeur, ne forcez pas.

 **ATTENTION** - Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie de votre eTrike. L'utilisation d'un chargeur incorrect peut endommager la batterie et annulerait votre garantie.

 **ATTENTION** - Le connecteur du chargeur est conçu pour s'insérer dans la prise de la batterie uniquement dans le bon sens. Prenez-en note et ne forcez pas le connecteur en place avec une force excessive car cela pourrait endommager le connecteur

 **ATTENTION** - La batterie est logée dans un boîtier étanche, cependant il est recommandé d'éviter tout contact avec de l'eau lors de l'utilisation ou du nettoyage, comme pour vos autres équipements électriques.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

La méthode d'utilisation d'un eTrike ne ressemble à aucun autre fauteuil roulant que vous avez pu utiliser auparavant. Les systèmes de propulsion et de contrôle sont conçus pour être simples à utiliser et intuitifs et donner au pilote des niveaux inégalés de performance de conduite et de maniabilité. Cependant, cela peut prendre quelques instants pour se familiariser avec les commandes lors de votre premier essai.

Veuillez choisir un terrain lisse et de niveau, dégagé de tout obstacle et contenant suffisamment d'espace lorsque vous conduisez votre eTrike pour la première fois.

Les zones qui contiennent un terrain accidenté ou escarpé, de l'eau libre, des véhicules en manœuvre ou une grande circulation piétonne ne sont pas recommandées.

Adoptez une approche progressive de l'utilisation de l'assistance électrique et familiarisez-vous d'abord avec les commandes manuelles des leviers de conduite, de direction et de freinage. Ensuite, commencez progressivement à utiliser la manette des gaz sur le réglage de puissance le plus bas.

Remarque : gardez toujours au moins un ou deux doigts appuyés sur les freins à tout moment lorsque vous roulez et penchez-vous dans les virages lorsque vous tournez, penchez-vous à gauche lorsque vous tournez à gauche, penchez-vous à droite lorsque vous tournez à droite.

Vérifications de sécurité mécanique avant utilisation

Avant de conduire votre E-Trike, il est impératif que vous effectuiez les vérifications de sécurité appropriées pour vous assurer que le Trike est apte à rouler.

- Assurez-vous d'abord que l'eTrike est correctement assemblé et que tous les leviers de dégagement rapide sont bien fermés. Portez une attention particulière au levier de l'amortisseur arrière et au verrou du siège.
- Assurez-vous que la fixation du câble de direction de la roue arrière est correctement fixée et centrée, et que les câbles de direction sont correctement fixés.
- Vérifiez que les deux goupilles de verrouillage sur le dossier du siège sont engagées et que le siège n'est pas libre de pivoter ou de se replier.
- Assurez-vous que les goupilles de verrouillage du repose-pied sont correctement engagées afin qu'il ne puisse pas bouger librement.
- Assurez-vous que la batterie est correctement fixée et sécurisée avec la clé en position verrouillée.

Effectuez une inspection visuelle approfondie des pièces endommagées ou de toute section présentant une usure excessive ou présentant un mouvement ou un relâchement involontaire.

- Vérifiez tous les boulons qui relient les pièces du Trike ensemble. Pour obtenir des conseils sur le serrage des boulons, consultez la section 3 de la maintenance : « Service ».
- Vérifiez les rayons des roues, ils doivent tous avoir une tension uniforme et aucun des rayons ou écrous de réglage ne doit être desserré. Pour obtenir des conseils sur la vérification des rayons de roue, consultez la section 4 de l'entretien : « Service »
- Vérifiez tout mouvement involontaire des roulements de roue en soulevant légèrement chaque roue du sol et en tenant le haut de la roue, essayez de la faire bouger d'un côté à l'autre. Il ne doit pas y avoir de mouvement latéral ou de sensation de cognement.
- Faites de même au niveau de la roue arrière. Assurez-vous qu'il n'y a pas de mouvement involontaire dans les roulements de roue arrière ou les roulements de direction.
- Vérifiez que les leviers de commande ne bougent pas de côté.
- Vérifiez les chaînes du module d'entraînement, elles doivent être tendues, sans jeu ni affaissement évidents.
- Vérifiez le fonctionnement des freins et de la direction.
- Vérifiez le tuyau de frein hydraulique pour les dommages physiques et les fuites. Si le tuyau est endommagé, ne conduisez pas votre Mountain Trike tant qu'il n'a pas été réparé par votre revendeur.
- Vérifiez que les connexions électriques sont sécurisées et entièrement connectées.

Si les roues, la poignée de direction, la fixation du câble de direction de la roue arrière ou les roulements du levier de commande semblent desserrés, ou si vous découvrez que quelque chose n'est pas comme il se doit, ne conduisez pas le eTrike et consultez Accessrec.

Suspension

Il y a un amortisseur individuel pour chaque roue du Trike. Les amortisseurs ont été réglés en usine à 90 psi, ce qui convient à la plupart des utilisateurs. Il y a cependant plusieurs ajustements qui peuvent être faits en fonction de vos préférences personnelles. Une pompe à amortisseur (disponible dans tous les bons magasins de vélos) est utilisée pour pomper plus d'air dans l'amortisseur pour le rendre plus dur ou pour relâcher la pression pour le rendre plus doux. Accessrec peut vous aider à régler la suspension selon vos besoins.

Pression des pneus

Vérifiez que les pressions des pneus sont régulières et adaptées au terrain et au type de conduite pratiqué. La plage de pressions de pneus acceptables est imprimée sur le pneu, en fonction des spécifications du fabricant. Pressions de pneus recommandées pour différentes conditions de conduite :

- Boue mouillée, herbe mouillée, gravier 20 - 25 psi (1,38 - 1,72 bar)
- Terre sèche, herbe sèche 25 - 35 psi (1,72 - 2,41 bar)
- Rue mouillée 30 - 35 psi (2,07 - 2,41 bar)
- Rue sèche 35 - 40 psi (2,41 - 2,76 bar)

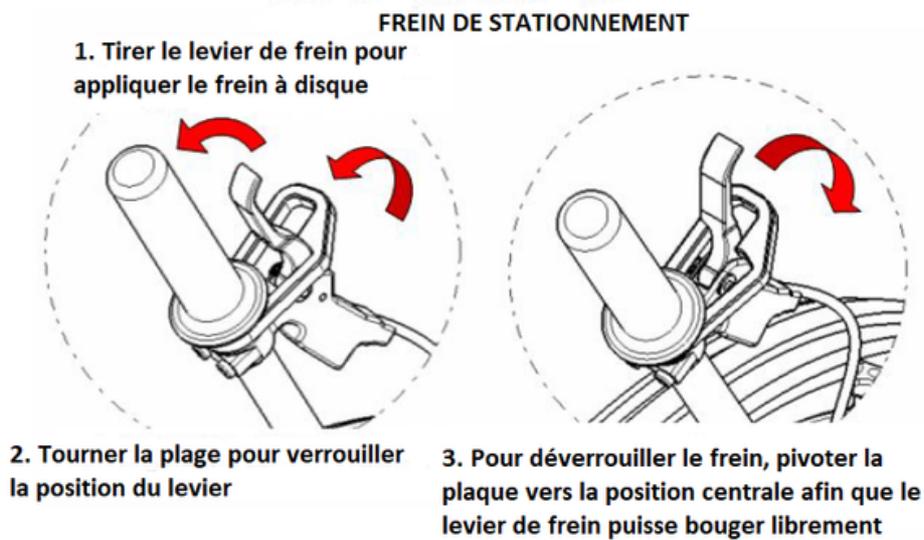
 **AVERTISSEMENT** - Le fait de ne pas rouler avec les pressions de pneus appropriées peut augmenter le risque de crevaisons, d'endommagement du Trike ou peut entraîner une perte de contrôle et une chute du pilote.

TRANSFERTS

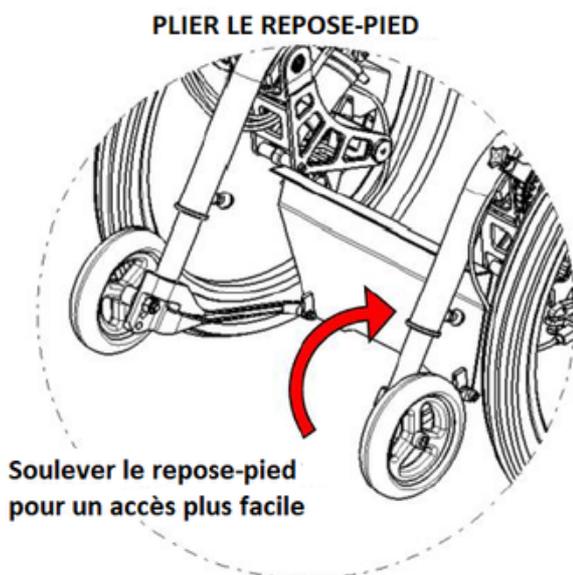
En raison de la présence de fonctionnalités et de systèmes supplémentaires sur un E-Trike, des précautions particulières doivent être prises lors du transfert aller-retour. Bien que tous les efforts aient été déployés pour rendre le transfert aussi simple que possible, certaines considérations supplémentaires doivent être prises avant la première tentative de transfert.

Choisissez un terrain lisse et plat pour effectuer le transfert avec suffisamment d'espace pour utiliser des aides au transfert si nécessaire et permettre une assistance si nécessaire.

Assurez-vous que les freins de stationnement sont appliqués sur les deux leviers de conduite, un de chaque côté, pour arrêter le déplacement du Mountain Trike pendant le transfert.



Assurez-vous que les leviers d'entraînement sont posés en position arrière et n'obstruent pas le transfert vers et depuis le E-Trike. Vous pouvez également soulever le repose-pieds pour vous permettre de vous rapprocher de l'avant du Trike.



Prenez un moment pour décider de la meilleure approche lors du transfert. Il peut ne pas être possible d'utiliser la méthode que vous utiliseriez normalement pour le transfert, alors assurez-vous d'être à l'aise avec n'importe quelle approche avant de tenter une tentative.



ATTENTION - Le contact avec les pneus tout-terrain hautes performances peut provoquer une abrasion de la peau et des vêtements pendant le transfert. Si un transfert latéral est tenté, assurez-vous que les pneus sont recouverts ou qu'un dégagement suffisant peut être garanti avant toute tentative.

Accessrec peut vous conseiller sur les modes de transfert recommandés, cependant, la méthode et l'approche adoptées dépendent de l'individu. Veuillez prendre un moment pour déterminer la meilleure méthode pour vous.

Comment activer/désactiver la conduite

Lors du transfert, il est préférable d'avoir les leviers de conduite débrayés, couchés en position arrière et le frein de stationnement serré pour éviter tout mouvement intempestif. Pour désengager le levier, tirez sur la poignée d'engagement et tournez-la à 90 degrés pour la verrouiller dans sa position désengagée. Une fois que vous avez fait votre transfert et que vous êtes bien installé, il est temps d'engager les leviers de conduite et de relâcher le frein de stationnement, prêt à propulser le Trike.

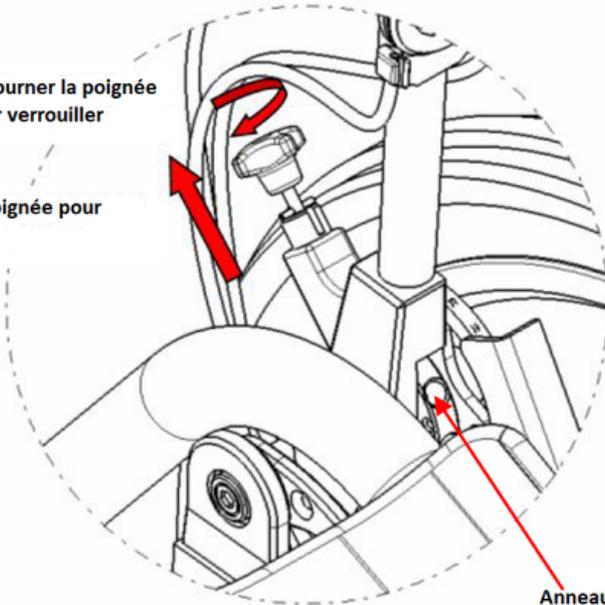
Chaque levier de commande s'enclenche séparément. Lorsqu'ils sont désengagés, les leviers sont totalement découplés du système de conduite et sont libres de se déplacer jusqu'à ce qu'ils atteignent leurs butées. De même, les roues peuvent rouler librement si elles ne sont pas obstruées. Pour engager la transmission, maintenez le frein de stationnement serré et engagez un levier à la fois. Ne desserrez pas le frein de stationnement tant que la conduite n'est pas engagée et que vous n'êtes pas prêt à démarrer.

Prenez le levier gauche et, avec le levier positionné légèrement en avant du centre du montant, tournez la poignée d'engagement et poussez le levier d'entraînement vers l'avant jusqu'à ce que la poignée d'engagement ressorte vers le bas et que la goupille se place dans l'un des trous de l'anneau d'entraînement. Le levier de conduite gauche doit maintenant rester relevé et prêt, légèrement penché vers l'avant. Répétez pour le côté droit. Les leviers de commande sont maintenant engagés et prêts à être utilisés. Assurez-vous que la poignée d'engagement est complètement abaissée et bien enclenchée avant de continuer. Une fois la conduite engagée, desserrez les freins de stationnement des deux côtés et le Trike est libre d'être propulsé par le conducteur.

ARRET DE LA CONDUITE

2. Tourner la poignée pour verrouiller

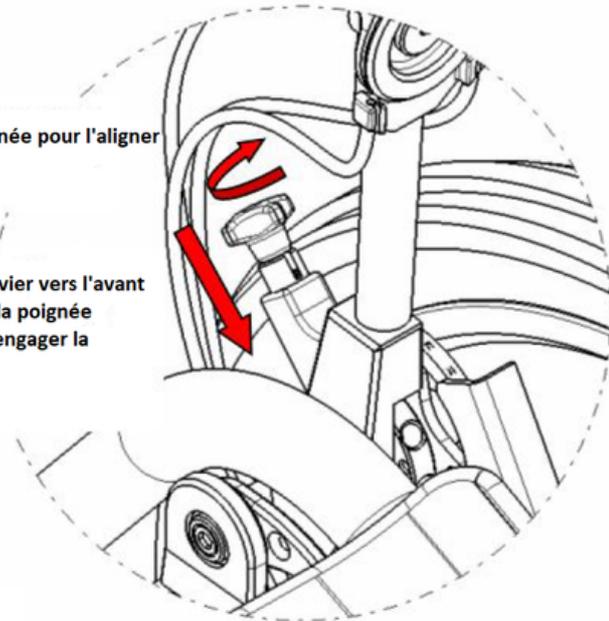
1. Tirez la poignée pour désengager



DEMARRAGE

1. Tourner la poignée pour l'aligner avec la fente

2. Pousser le levier vers l'avant jusqu'à ce que la poignée s'abaisse pour engager la conduite



Marche avant

Il existe 3 façons de faire avancer l'eTrike :

MANUEL - Pousser les leviers d'entraînement

ÉLECTRIQUE - Tournez l'accélérateur pour alimenter le moteur du moyeu arrière

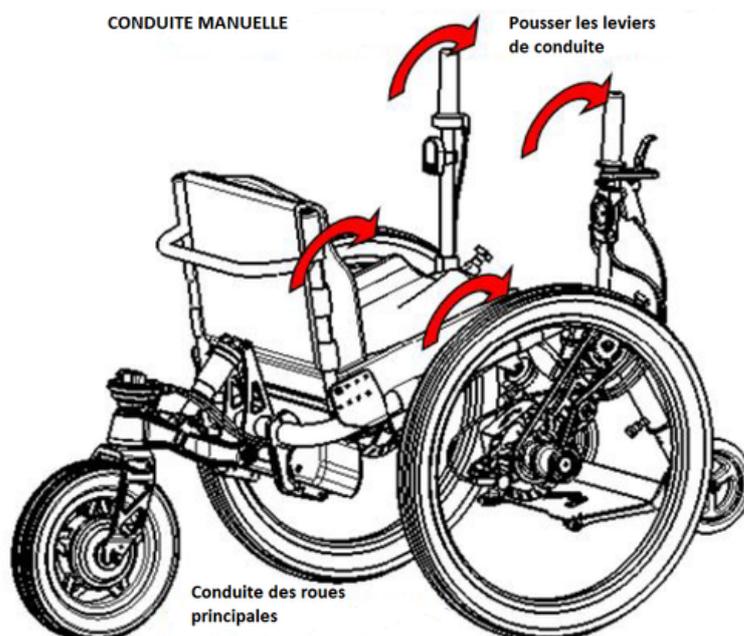
HYBRIDE - Poussez les leviers de conduite tout en tournant simultanément l'accélérateur

CONDUITE MANUELLE

Les leviers de commande propulseront le Trike vers l'avant en entraînant indépendamment chacune des deux roues avant. Lorsque vous poussez les leviers vers l'avant, l'entraînement s'engage, faisant tourner les roues, entraînant un mouvement vers l'avant. En tirant les leviers vers l'arrière, le système d'entraînement permet aux leviers de revenir en mouvement libre avant de commencer une autre poussée de conduite. Il est possible de pousser les deux leviers ensemble, d'alterner à gauche et à droite ou même de parcourir de courtes distances d'une seule main en appuyant uniquement sur la poignée de direction.

Ce système permet également au Trike d'avancer en roue libre, de sorte que vous ne poussez que lorsque vous en ressentez le besoin. Faire de longues poussées positives sur les leviers de conduite vous donnera la meilleure conduite et est beaucoup plus efficace que des poussées plus courtes et plus rapides.

L'utilisation de l'entraînement manuel vous offre un excellent exercice, sachant que vous pouvez utiliser l'assistance électrique si vous en avez besoin.

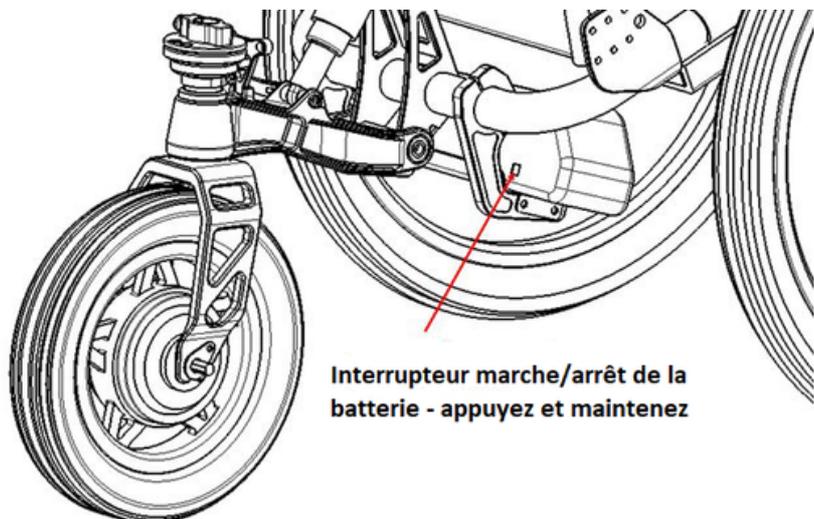


CONDUITE EN MODE ELECTRIQUE

Le système d'assistance électrique alimente la roue arrière pour vous donner un coup de pouce lorsque vous en avez besoin. Il est complètement séparé de l'entraînement manuel qui actionne les roues avant.

Pour activer l'assistance électrique :

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la batterie pendant 3 secondes
2. Appuyez sur le bouton central de l'écran et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'écran s'allume

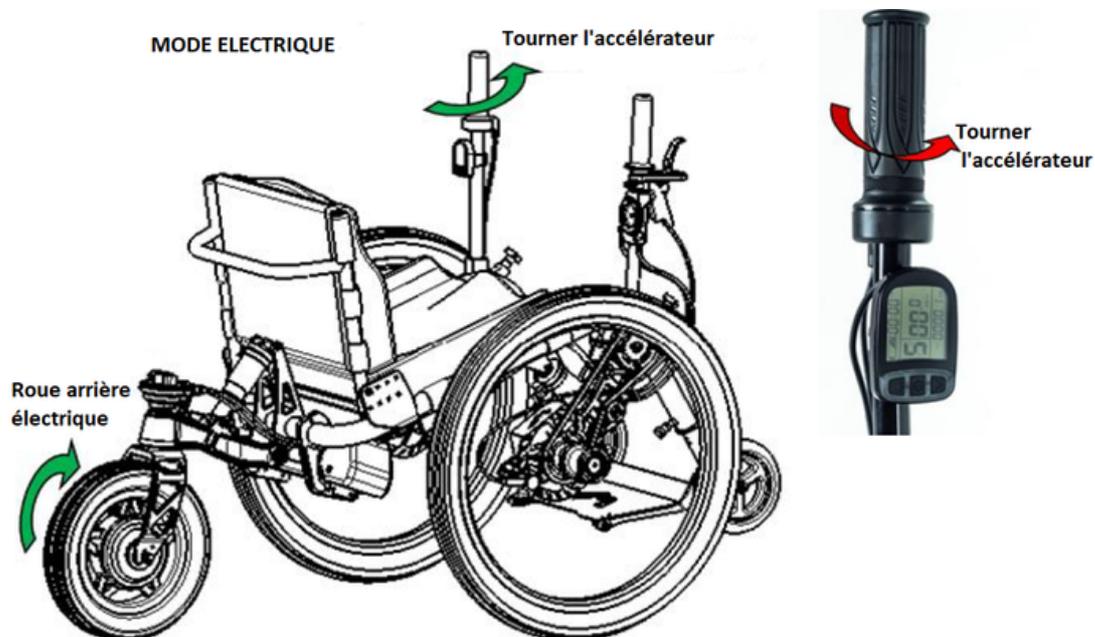


Il existe 5 réglages de puissance :

- 1- Puissance minimale (60 % de la pleine puissance) env. 6 km/h
- 2- 2e puissance la plus basse (70 % de la pleine puissance) env. 8 km/h
- 3- Puissance moyenne (80 % de la pleine puissance) env. 10 km/h
- 4- 2e puissance la plus élevée (90 % de la pleine puissance) env. 11 km/h
- 5- Puissance maximale (100 % de la pleine puissance) env. 13 km/h

- Pour faire défiler les paramètres d'alimentation, utilisez les boutons fléchés Haut et Bas.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre le système.
- Appuyez et relâchez le bouton ON/OFF pour faire défiler entre la vitesse actuelle et les informations de vitesse maximale ou moyenne

Pour faire fonctionner la roue du moteur du moyeu arrière, tournez simplement l'accélérateur pour avancer. L'accélérateur est sensible et contrôlable. Tournez légèrement la manette des gaz et le eTrike avancera lentement. Tournez davantage l'accélérateur et l'eTrike roulera plus vite. Il est recommandé de démarrer lentement sur le réglage de puissance le plus bas, de vous familiariser avec l'accélérateur et de vous familiariser avec les commandes sur un terrain facile.

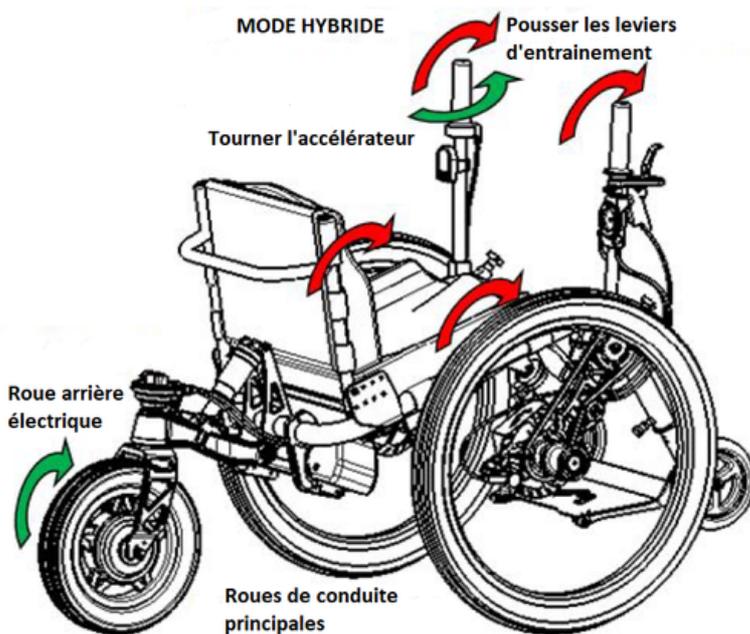


ATTENTION - Ne comptez pas entièrement sur le moteur pour entraîner le eTrike. Il y aura des situations telles que des démarrages en côte ou des obstacles où il est essentiel de pousser les leviers de conduite pour fournir une conduite efficace et minimiser le risque d'usure excessive ou de dommages au moteur et au système de commande.

CONDUITE EN MODE HYBRIDE

Il est possible de conduire le eTrike en mode Hybride en poussant les leviers de conduite (conduite manuelle) tout en tournant l'accélérateur (conduite électrique). Cette méthode est efficace pour affronter des terrains plus difficiles car cela signifie que les trois roues roulent pour une adhérence maximale. Pousser les leviers d'entraînement aide à franchir les obstacles ou à traverser un sol meuble ou accidenté lorsque les roues avant sont entraînées. Tourner l'accélérateur en même temps que pousser les leviers de conduite vous donne plus de puissance pour parcourir des terrains difficiles.

Cette méthode demande un peu de pratique, alors prenez votre temps pour vous y mettre progressivement et apprenez le timing où vous tournez l'accélérateur et poussez les leviers de commande en même temps. Essayez de faire correspondre la vitesse à laquelle vous poussez les leviers de conduite avec la vitesse de l'assistance électrique.



ATTENTION - Ne comptez pas entièrement sur le moteur pour entraîner le eTrike. Il y aura des situations telles que des démarrages en côte ou des obstacles où il est essentiel de pousser les leviers de conduite pour fournir une conduite efficace et minimiser le risque d'usure excessive ou de dommages au moteur et au système de commande.

Marche arrière

Pour déplacer le Trike vers l'arrière lorsque vous êtes sur un **terrain plat**, assurez-vous d'abord que la direction est droite, désengagez l'entraînement sur les deux leviers et placez-les dans leur position de repos. Poussez ensuite sur les roues, comme si le Trike était un fauteuil roulant standard, pour le propulser vers l'arrière.

Si vous reculez **dans une pente**, assurez-vous que la direction est droite et serrez les freins de stationnement. Désengagez ensuite l'entraînement sur les deux leviers et tout en maintenant fermement les freins, desserrez les freins de stationnement et relâchez doucement les leviers de frein pour reculer lentement et de manière contrôlée.



ATTENTION - La marche arrière peut être difficile, n'inversez que le minimum requis, puis avancez en tournant pour vous éloigner de l'obstacle vers l'avant.

Direction

La direction est obtenue en pointant la poignée de direction dans la direction où vous voulez aller, tournez-la à gauche pour aller à gauche et à droite pour aller à droite. Cela fait tourner la roue arrière comme le gouvernail d'un bateau. Cela semble simple ? C'est le cas, mais cela peut prendre quelques instants pour s'y habituer.

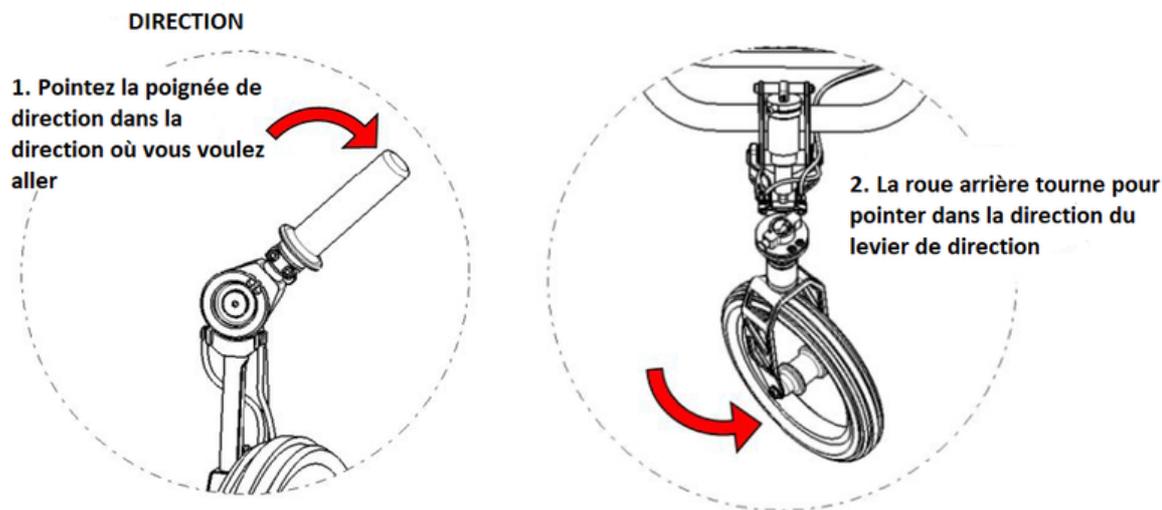
Pointer la poignée de direction vers la gauche ou vers la droite modifie l'angle de la roue arrière, affectant un virage. La position de la poignée de direction dicte la position de la roue arrière à tout moment, alors gardez cela à l'esprit. Si la poignée de direction n'est pas droite, c'est-à-dire alignée avec le reste du levier de commande, vous n'irez pas en ligne droite.

Comme de nombreux véhicules, toute commande de direction doit être combinée à la vitesse ou à la conduite pour effectuer un virage. Vous devrez souvent pousser l'un ou les deux leviers de conduite tout en pointant et en maintenant la poignée de direction dans la direction souhaitée. Cela peut prendre un peu de pratique avant que cela ne devienne fluide.

Il est également recommandé de s'entraîner à tourner et de se faire une idée du rayon de braquage du Trike dans une zone plate et lisse, sans obstructions, avant de se déplacer sur un terrain plus difficile ou dans des espaces occupés ou confinés.

Il est également important de vous familiariser avec les virages serrés simplement en actionnant d'abord les leviers de commande en mode manuel avant de passer aux virages serrés en mode électrique. En effet, un contrôle minutieux de l'accélérateur est essentiel car un tour rapide de l'accélérateur dans un virage serré peut faire tourner soudainement l'eTrike, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et chuter.

Il est important de tenir compte de votre vitesse lorsque vous tentez de tourner. À basse vitesse, des virages serrés avec la poignée en « verrouillage complet » sont possibles, ce qui permet au Trike de tourner dans sa propre largeur. Cependant, à des vitesses plus élevées, il est préférable de n'effectuer que des virages progressifs avec de petites quantités de braquage, car les virages serrés soudains à grande vitesse augmentent le risque de perte de contrôle et de chute. Ceci est particulièrement important lorsque vous conduisez le eTrike en mode électrique, car des vitesses plus élevées peuvent être atteintes. N'effectuez pas de virages serrés ou brusques lorsque vous roulez à grande vitesse.



ATTENTION - La direction est sensible, attention à ne pas survirer, adaptez votre vitesse en fonction de la tension du virage et penchez-vous toujours dans le virage, à gauche pour tourner à gauche et à droite pour aller à droite.

Freinage

Les E-Trikes sont équipés de deux freins à disque hydrauliques de haute qualité pour VTT. Ceux-ci offrent un niveau inégalé de puissance de freinage et de contrôle. Les freins fonctionnent sur les deux roues motrices et sont disponibles en mode indépendant (ce qui signifie que chaque roue a son propre levier de frein) ou combiné (ce qui signifie qu'un seul levier de frein actionne les deux roues en même temps).

Seule une très légère pression sur le levier de frein est nécessaire pour commencer à freiner. Il y a suffisamment de puissance dans les freins pour contrôler la vitesse en descente et maintenir le Trike immobile sur les pentes en montée. Pour fournir de petites quantités de force de freinage pour vérifier la vitesse, seule une légère pression est nécessaire. Pour les freins indépendants, il est également important d'appliquer une force uniforme sur chaque levier de frein afin que chaque roue subisse la même force, sinon vous pourriez virer sur le côté.

Encore une fois, utilisez un sol lisse, plat et ouvert pour vous entraîner à freiner et vous familiariser avec les freins et effectuer des arrêts contrôlés avant de tenter un terrain plus difficile.

Remarque : gardez toujours au moins un ou deux doigts appuyés sur les freins à tout moment lorsque vous roulez.



AVERTISSEMENT - Une force de freinage excessive peut faire basculer le Trike et entraîner une perte de contrôle et une chute de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT - Une force inégale appliquée à chaque frein lors de l'utilisation de freins indépendants peut entraîner un changement de direction du Trike, entraînant une perte de contrôle et une chute de l'utilisateur.

ROUES ANTI-BASCULE

Les roues anti-basculer à l'avant du E-Trike sont conçues pour empêcher l'utilisateur de basculer trop loin vers l'avant et de tomber lors du freinage. L'utilisation de la ceinture de sécurité en option peut aider les conducteurs à se sentir plus en sécurité en cas de basculement.

Monter des côtes ou sur des trottoirs

Les caractéristiques de l'eTrike permettent à l'utilisateur de gravir des pentes qu'il serait très difficile de gravir avec n'importe quel autre fauteuil roulant. La montée peut être considérée comme une technique de conduite avancée et ne doit être tentée qu'une fois qu'un bon niveau de contrôle général a été atteint.

Avant d'essayer de gravir une côte, vérifiez soigneusement qu'il sera possible de redescendre en toute sécurité. Il est recommandé de pratiquer la technique de montée sur des surfaces planes ou très légèrement inclinées avant de gravir un terrain plus escarpé.

Pour commencer à grimper, positionnez le eTrike de manière à vous approcher de la montée de front, plutôt que d'essayer de traverser en biais - cela peut entraîner une perte de traction.

Une fois prêt au pied de la montée, poussez doucement et uniformément vers l'avant les leviers de conduite, les deux leviers en même temps. Une fois les leviers poussés vers l'avant aussi loin que possible, appliquez fermement les deux freins. Avec les freins toujours appliqués, tirez à nouveau les leviers vers l'arrière, uniquement dans la mesure où cela est confortable. Avec les freins toujours appliqués, exercez une petite pression vers l'avant sur les leviers d'entraînement jusqu'à ce que vous sentiez la résistance des freins, puis retirez doucement la pression des leviers de frein et poussez avec les leviers d'entraînement pour continuer à monter. Une fois que l'eTrike s'est immobilisé, appliquez à nouveau les freins, tirez les leviers de conduite vers l'arrière et poussez à nouveau.

Continuez cette action de pousser, de freiner et de reculer, puis de pousser à nouveau, jusqu'à ce que vous ayez atteint le sommet de la pente. Si un élan vers l'avant suffisant est atteint entre les poussées, il peut ne pas être nécessaire d'appliquer les freins.

Vous remarquerez qu'il faut très peu d'effort pour maintenir le Trike sur les freins tout en tirant les leviers de commande vers l'arrière. Vous pouvez attendre aussi longtemps que nécessaire entre les poussées, à condition que les freins soient toujours appliqués.

Pour gravir une pente à l'aide de l'entraînement électrique, tournez simplement l'accélérateur. Si le moteur semble avoir du mal, évaluez si vous êtes sur le bon réglage de puissance et augmentez si nécessaire. Si le moteur a encore du mal, vous devrez peut-être opter pour le mode hybride et pousser les leviers d'entraînement tout en tournant l'accélérateur.



AVERTISSEMENT - Conduire sur un terrain escarpé peut être très compliqué et augmente le risque de perte de contrôle et de chute de l'utilisateur.



ATTENTION - Lorsque vous montez sur un trottoir ou un obstacle similaire, approchez-vous toujours de face et assurez-vous que la direction est droite jusqu'à ce que la roue arrière ait traversé l'obstacle avec succès. Si vous tournez avant que la roue arrière n'ait franchi l'obstacle, vous risquez d'être bloqué.

Descendre une pente

La descente nécessite l'utilisation des systèmes de direction et de freinage, mais peut également nécessiter une intervention du système d'entraînement.

Il est extrêmement important de vérifier l'adéquation de tout terrain envisagé pour la descente avant d'essayer de le parcourir. Si pour une raison quelconque vous n'êtes pas sûr, n'empruntez pas ce chemin, trouvez une solution alternative.

L'aspect le plus important de la descente consiste à utiliser les freins pour contrôler la vitesse. Faire jouer les freins ou « moduler » les freins, en utilisant une pression finement contrôlée sur le levier de frein, est nécessaire pour maintenir les roues en mouvement tout en fournissant la force de freinage requise pour maintenir une vitesse contrôlable. Trop peu de force de freinage et la vitesse augmentera jusqu'à ce que le contrôle soit perdu, trop de force de freinage peut provoquer un basculement qui pourrait entraîner une chute.

Pendant la descente, il sera souvent nécessaire d'utiliser la poignée de direction pour ajuster votre trajectoire au fur et à mesure. Cela peut être l'un des aspects les plus agréables de la conduite du Trike. Aucun freinage n'est nécessaire pour diriger le Trike. Au contraire, le système de freinage est utilisé pour contrôler la vitesse d'une descente, et le système de direction est utilisé pour contrôler la direction. Ces deux techniques doivent être pratiquées et l'utilisateur doit être confiant de les faire simultanément avant toute tentative de descente.

Les roues anti-basculer sur le repose-pied limitent la bascule vers l'avant du Trike si les freins sont appliqués trop brusquement ou si la pente est trop raide. Cependant, il est toujours recommandé de garder la roue arrière en contact avec le sol pour un contrôle optimal, évitez donc les descentes prolongées en équilibre sur les roues anti-basculer.

Il n'est PAS recommandé de tourner l'accélérateur en descente car cela pourrait provoquer une accélération inutile qui pourrait être difficile à contrôler.

CONSEILS DE SECURITE

Veuillez lire attentivement cette section, la quantité de détails peut sembler excessive ou sembler relever du pur bon sens, mais Accessrec s'engage à garantir que ses utilisateurs sont aussi en sécurité que possible afin qu'ils tirent le maximum de plaisir à conduire leur eTrike.

Ceinture de sécurité et sangles de pied

Une ceinture de sécurité et une sangle de pied sont fournies avec votre E-Trike en option si vous souhaitez les utiliser. La ceinture de sécurité peut être attachée aux points de fixation de chaque côté du bas du dossier du siège et la sangle de pied peut être attachée entre les deux pieds avant du cadre du eTrike.

Circuler en toute sécurité hors-route

Tous les utilisateurs doivent exercer leur jugement pour déterminer si la zone dans laquelle ils circulent nécessite une assistance et se faire accompagner si nécessaire. Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable lorsqu'ils circulent hors route.

1. Les terrains hors route peuvent présenter des conditions et des dangers variables, alors restez vigilant et roulez selon vos capacités. Développez vos compétences progressivement sur un terrain facile avant de tenter un terrain plus difficile
2. Nous vous recommandons de porter des vêtements adaptés et un casque de vélo homologué
3. Nous vous recommandons de ne pas circuler seul dans les régions éloignées.
4. Nous vous recommandons de prendre un téléphone portable, de l'argent, des vêtements supplémentaires, de la nourriture et des boissons, des outils, un kit de crevaisson, etc. et de toujours dire à quelqu'un où vous allez et quand vous pensez être de retour
5. Respecter les codes de l'espace rural vis-à-vis des autres personnes et des animaux, céder leur le passage
6. Nous vous déconseillons de faire des cascades, des figures, des sauts, etc.

Circuler en toute sécurité en ville

Vous voudrez peut-être conduire votre Trike en ville, sur des trottoirs inégaux, des rues pavées ou à l'intérieur de bâtiments.

1. Évitez de rouler sur la route car cela peut être très dangereux, restez toujours sur le trottoir si possible
2. Respectez toutes les règles de la route et toutes les lois locales sur la circulation
3. Respectez les autres et respectez les droits de priorité
4. Méfiez-vous, les autres ne vous voient pas forcément venir
5. Soyez prêt à éviter les obstacles et anticipez :
 - Les véhicules qui ralentissent ou tournent, entrent sur la route ou dans votre voie devant vous ou arrivent derrière vous.
 - Ouverture des portes des voitures en stationnement.
 - Piétons
 - Enfants ou animaux jouant à proximité
 - Espaces étroits
 - Bords de trottoir, nids-de-poule, voies ferrées, joints de dilatation, travaux de construction, débris et autres obstacles qui pourraient vous faire dévier sur le chemin des autres ou entraver votre progression
6. Ralentissez et regardez des deux côtés aux carrefours
7. Ne roulez jamais avec des écouteurs car ils peuvent étouffer les bruits des dangers potentiels autour de vous, ou les câbles peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles du Trike
8. Ne transportez jamais de passager car cela pourrait rendre le Trike instable
9. Faites attention lorsque vous transportez des bagages, assurez-vous toujours qu'ils sont correctement attachés au Trike et qu'ils ne peuvent pas s'emmêler dans les pièces mobiles
10. Bien que cela puisse être tentant lors d'une longue montée (!), ne vous accrochez jamais à un autre véhicule pour vous remorquer
11. Ne faites pas de cascades, de sauts, cela pourrait mettre en danger votre sécurité et celle de ceux qui vous entourent
12. Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites aucun mouvement qui pourrait surprendre les gens
13. Ne conduisez jamais votre Trike sous l'influence de l'alcool ou de drogues
14. Soyez prudent lorsque vous roulez par mauvais temps, lorsque la visibilité est réduite, à l'aube, au crépuscule ou dans l'obscurité, ou si vous êtes très fatigué. Ces conditions sont associées à des risques plus élevés.

Circuler par temps humide et/ou froid

1. Le temps humide réduit l'adhérence pour la direction, le freinage et la conduite, donc le risque d'accident est considérablement augmenté dans des conditions humides.
2. Évitez les vitesses excessives et prévoyez de plus grandes distances d'arrêt. Freinez doucement pour éviter de déraper.
3. Soyez prudent lorsque vous traversez un sol mou et humide, en cas de doute ; évitez les terrains extrêmement marécageux qui pourraient entraîner le blocage du eTrike.
4. Faites attention lorsque vous conduisez sur de la neige ou de la glace car le sol peut être glissant, ce qui réduit l'efficacité des freins et de la direction.
- 5. Évitez de conduire le eTrike dans des eaux profondes car cela pourrait endommager les composants électriques du système.**

Circuler la nuit

Votre E-Trike n'est pas fourni avec des feux ou des réflecteurs approuvés.

1. La conduite de nuit présente un risque accru par rapport à la conduite de jour car la visibilité est réduite.
2. Roulez plus lentement car la visibilité réduite réduira le temps dont vous disposez pour réagir aux dangers. Attendez-vous à l'inattendu !
3. Les conditions peuvent également être plus froides la nuit, alors assurez-vous de prendre suffisamment de vêtements chauds

Conduite extrême

Bien que l'eTrike soit conçu pour faire face à certains terrains très difficiles, il y a bien sûr des limites au terrain, aux obstacles et aux manœuvres possibles. Nous ne recommandons pas la conduite extrême. Si vous choisissez de pratiquer une conduite extrême, vous assumez volontairement un niveau de risque considérablement accru de vous blesser et, en fin de compte, vous devez accepter la responsabilité des conséquences.

La conduite extrême n'est pas couverte par la garantie et peut être qualifiée comme suit :

- Descente sur terrain très accidenté
- Descente à grande vitesse
- Tenter des sauts ou des chutes et décoller
- Tentative de figures ou de cascades telles que des cabrés ou des pirouettes soudaines
- S'attaquer aux obstacles tels que les volées d'escaliers
- Rouler en eau profonde (ce qui n'est pas non plus recommandé car cela pourrait endommager les composants électriques)
- Montée raide (ce qui peut vous coincer et vous contraindre à reculer)
- Escalade en montagne escarpée

Si vous choisissez de participer à ces activités, il existe des mesures que vous pouvez prendre pour réduire le niveau de risque. Cependant, même si vous suivez ces mesures, il existe toujours un risque suffisant qui pourrait vous blesser.

- Prenez conseil auprès d'utilisateurs expérimentés sur les conditions et les techniques de conduite
- Portez des vêtements de sécurité appropriés et un casque de vélo homologué
- Développez vos capacités progressivement en parcourant d'abord un terrain plus facile avant de tenter des obstacles plus difficiles
- Comprenez que les contraintes exercées sur le Trike lors de ces activités peuvent casser ou endommager des pièces et annuler la garantie



AVERTISSEMENT - Bien que certains catalogues, publicités, articles et vidéos sur la conduite de Mountain Trike puissent représenter des utilisateurs qui pratiquent une conduite extrême, cette activité est extrêmement dangereuse et augmente le risque de blessure ou de décès. Notez que les actions présentées sont réalisées par des professionnels très expérimentés. Connaissez vos limites et portez toujours un casque et tout autre équipement de sécurité approprié. Même avec un équipement de protection à la pointe de la technologie, vous pourriez être gravement blessé lors de sauts, de cascades ou de descentes à grande vitesse.



AVERTISSEMENT - Les fauteuils E-Trike ont des limites en termes de résistance et une conduite extrême peut dépasser ces limites

Ajout d'accessoires et modification de composants

De nombreux composants de l'eTrike sont des pièces de vélo de montagne standard qui peuvent être modifiées si vous le souhaitez. Cependant, le changement de composants se fait à vos propres risques car ils peuvent ne pas avoir été testés par le fabricant pour la compatibilité ou les performances. Consultez Accessrec avant de changer des composants.

N'utilisez que des accessoires et des pièces approuvés. Suivez les instructions associées lors de leur installation. Veuillez consulter votre revendeur Accessrec car certaines pièces ne peuvent être montées que par un technicien qualifié ou si vous avez besoin de toute autre assistance pour le montage d'accessoires.



AVERTISSEMENT - Le défaut de confirmer la compatibilité, d'installer, d'utiliser et d'entretenir correctement tout composant ou accessoire peut compromettre la sécurité et entraîner une perte de contrôle et une chute de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT - Le montage de composants ou de pièces sur votre Trike qui ne sont pas des pièces de rechange approuvées par Accessrec peut compromettre votre sécurité et annuler la garantie. Vérifiez auprès de votre revendeur avant de changer des composants sur votre eTrike.

REVISION

L'eTrike est un équipement hautement technique et doit être entretenu et révisé de manière appropriée pour fournir la durée de vie requise et des performances de fonctionnement sûres. L'eTrike partage de nombreuses caractéristiques et systèmes de vélos de montagne de haute spécification et les programmes d'entretien et de révision sont donc similaires.

En raison des risques potentiels pour la sécurité liés à l'utilisation d'un Trike mal entretenu, il est recommandé de consulter Accessrec pour tous vos besoins d'entretien et de révision, et de suivre le programme d'entretien recommandé. Cependant, certains entretiens peuvent et doivent être effectués par l'utilisateur et ne nécessitent aucun outil spécial.

Après la période de rodage, la société Mountain Trike recommande un entretien complet par le revendeur Accessrec tous les 6 mois ou 50 heures de conduite, selon la première éventualité, ou si un défaut est suspecté.

Prendre soin de votre fauteuil eTrike

Pour que l'eTrike continue à fonctionner au maximum de ses performances et pour garantir la durée de vie la plus longue possible, après chaque long trajet, ou si jamais l'eTrike est exposé à l'eau, à la boue et aux gravillons, les vérifications et actions d'entretien suivantes doivent être effectuées. Si vous avez le moindre doute quant à l'exécution d'une tâche d'entretien, vous devez consulter Accessrec avant d'entreprendre la tâche ou de conduire le eTrike.

Un nettoyage général est recommandé après chaque trajet. De l'eau tiède avec une petite quantité de détergent suffit pour éliminer la plupart des saletés. Veillez à **éviter que des quantités excessives d'eau ne pénètrent dans le moteur du moyeu, les pièces électriques**, les systèmes d'entraînement, de freinage ou de direction. **S'abstenir d'utiliser des systèmes de lavage à haute pression** car ceux-ci peuvent pénétrer dans les pièces scellées, ce qui réduit la durée de vie. Une fois nettoyé, séchez soigneusement le eTrike, car s'il reste de l'eau, cela peut corroder les pièces mobiles.

Une fois propre, les vérifications et l'entretien suivants doivent être effectués à chaque trajet.

Moteur

Les chaînes qui transfèrent l'entraînement du levier d'entraînement aux roues doivent être nettoyées et lubrifiées avec un lubrifiant pour chaîne de vélo approprié pour assurer une longue durée de vie et un fonctionnement en douceur. Voir la liste de contrôle d'entretien et de lubrification.

Si vous avez le moindre doute quant à l'exécution d'une tâche d'entretien vous-même, vous devez consulter Accessrec avant d'entreprendre la tâche ou de conduire le eTrike.



Avertissement - La zone d'entraînement de la chaîne présente un risque de coincement et de pincement des doigts et des mains. Soyez extrêmement prudent lorsque vous touchez à la chaîne pour éviter les points de pincement.

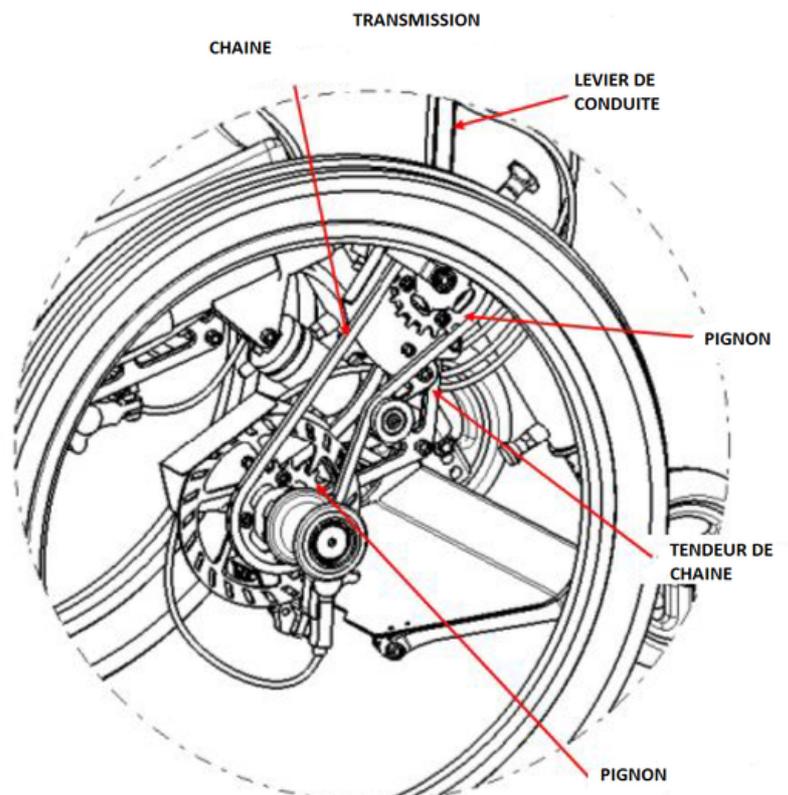


Avertissement - Les systèmes de freinage doivent être maintenus propres et exempts de contamination. Si du lubrifiant entre en contact avec une partie quelconque du système de freinage, cela peut provoquer une défaillance pouvant entraîner une perte de contrôle et une chute. Une fois que les plaquettes de frein sont contaminées par du lubrifiant, elles doivent être remplacées par des neuves et les disques doivent être soigneusement nettoyés avec de l'alcool isopropylique ou un dégraissant pour freins à disque.

Vérifiez la tension de la chaîne et le fonctionnement des tendeurs de chaîne. Si la chaîne est détendue, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike.

Soulevez chaque roue dégagée du sol et vérifiez qu'il n'y a pas de jeu ou de mouvement involontaire de gauche à droite. La roue doit être totalement solide par rapport au cadre et au bras oscillant d'entraînement. De même, vérifiez l'ensemble du module d'entraînement pour tout mouvement involontaire par rapport au châssis. Si les boulons qui fixent le bras oscillant sont serrés et qu'un mouvement involontaire se fait sentir, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike, car il peut être nécessaire de remplacer les bagues d'amortisseur, ce qui nécessite le travail d'un technicien qualifié.

Encore une fois, avec la roue dégagée du sol et libre de tourner, vérifiez que la roue tourne librement et sans résistance ni vacillement.



Sur chaque roue, vérifiez que les jantes ne sont pas endommagées ou bosselées. Prenez une paire de rayons entre les doigts et le pouce et serrez-les ensemble, ils doivent être serrés et chaque paire doit être à peu près égale. Si la jante est endommagée ou si des rayons sont considérablement desserrés, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike car il peut avoir besoin de retendre les rayons ou de reconstruire la roue.

Vérifiez que les pneus ne présentent pas de coupures, de dommages, d'usure excessive de la bande de roulement ou d'objets incrustés. Si des dommages sont constatés, les pneus doivent être remplacés.

Vérifiez que la suspension fonctionne correctement en appuyant sur le siège ou le cadre, les amortisseurs doivent bouger en douceur. Si les amortisseurs ne bougent pas librement ou semblent grippés, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike car les amortisseurs sont un élément nécessitant des connaissances spécialisées et des outils pour leur entretien.

Vérifiez que les leviers d'entraînement ne sont pas desserrés ou qu'ils ne jouent pas et vérifiez que l'engagement d'entraînement fonctionne en douceur. Si les leviers sont desserrés ou si les entraînements sont difficiles à engager/désengager, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike

Freins

Tirez sur chaque levier de frein. Il doit osciller en douceur et il doit y avoir un «point de morsure» distinct au niveau duquel les coussinets entrent en contact avec le disque. Si le levier de frein est rugueux, le point de morsure est spongieux ou s'il y a une réduction de la puissance de freinage, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike car les freins nécessitent des connaissances spécialisées et des outils pour l'entretien.

Si vous avez le moindre doute quant à l'exécution d'une tâche d'entretien vous-même, vous devez consulter Accessrec avant d'entreprendre la tâche ou de conduire le eTrike.

Le système de freinage combiné, en raison de sa nature, peut nécessiter une maintenance/entretien supplémentaire par rapport au système indépendant. Au fil du temps, nous avons identifié quelques astuces et conseils qui peuvent aider à donner une bonne sensation aux freins. Parfois, après de longues périodes d'inutilisation du Trike, le point de morsure des freins peut sembler médiocre. Il suffit de pomper plusieurs fois le levier de frein et le point de morsure devrait revenir à la normale.



Avertissement - Les freins hydrauliques contiennent un liquide qui est dangereux pour la santé en cas d'ingestion et qui irrite la peau en cas de contact. La société Mountain Trike recommande que tout entretien ou service des freins eux-mêmes soit effectué par votre revendeur Mountain Trike. Si une fuite de liquide de frein est suspectée, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike



Avertissement - Les systèmes de freins à disque hydrauliques sont sensibles à la température. Si les systèmes de freinage subissent une exposition prolongée à la lumière directe du soleil intense, le liquide peut se dilater, bloquer les freins et potentiellement endommager les joints internes. Si une exposition à une température de surface élevée est suspectée, contactez votre revendeur Mountain Trike.

Direction

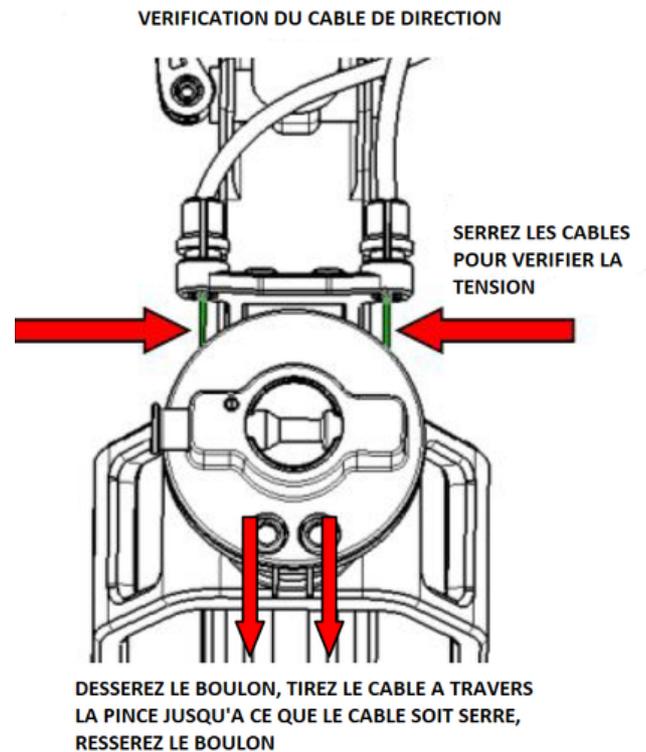
Faites pivoter la poignée de direction d'un côté à l'autre, elle doit être douce, sans jeu ni contrecoup. Avec votre main, serrez les deux câbles de direction ensemble au niveau de l'unité de direction. Il devrait y avoir peu ou pas de mou dans les câbles pour assurer une bonne réponse de la direction. Si un relâchement se fait sentir, les câbles devront être ajustés sur les ajusteurs de barillet à chaque extrémité, ou en tirant plus de câble à travers la pince.

Si le mouvement de la poignée de direction semble irrégulier ou s'il faut une force excessive pour déplacer le levier, les câbles pourraient être effilochés ou endommagés et devront être remplacés.

Vérifiez le jeu de la poignée de direction au niveau de l'articulation du pivot, s'il y a du jeu dans la direction avant/arrière, vérifiez que l'écrou est serré et demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike si le jeu persiste.

Vérifiez que la position de la poignée de direction correspond à la position correcte de la roue arrière. Lorsque le levier est droit et vers le haut, la roue arrière doit pointer droit vers l'avant. Au verrouillage complet dans les deux sens, la roue doit être proche de 90 degrés vers l'avant. Si la roue n'est pas droite correspondant au levier, les câbles doivent être ajustés.

Vérifiez le fonctionnement du système d'engagement et de désengagement de l'unité de direction. Le module doit se détacher facilement et une fois engagé, être solidement fixé sans relâchement. Si l'engagement ou le désengagement est difficile, ou si l'unité de direction est desserrée lorsqu'elle est engagée, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike.



AVERTISSEMENT - Ne conduisez jamais votre Mountain Trike si les câbles de direction sont desserrés car cela peut entraîner une mauvaise réponse de la direction qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber.

Cadre et siège

Vérifiez l'état général du cadre pour les fissures, les bosses et autres dommages. Si le cadre est suspecté d'être endommagé, demandez conseil à votre revendeur Mountain Trike.

Vérifiez le siège pour des déchirures ou des lésions, si le siège est endommagé ou ne fonctionne pas correctement, il doit être remplacé. Bien que le matériau du siège satisfasse aux normes ignifuges pertinentes, il faut tout de même veiller à éviter les flammes nues ou l'exposition à des températures élevées.

En cas d'accident ou de chute, vérifiez soigneusement le Mountain Trike pour tout dommage. Après un accident, informez-vous toujours auprès de votre revendeur Mountain Trike pour un contrôle complet avant de reprendre la route. Ne conduisez jamais votre eTrike à moins d'être totalement sûr qu'il est en parfait état de fonctionnement.

Système d'assistance électrique

Les composants électriques de l'eTrike sont scellés et ne sont pas destinés à l'entretien à domicile, mais il est sage de vérifier les signes visibles d'usure sur les câbles, de vérifier que les connecteurs sont propres et complètement insérés, de vérifier le moteur du moyeu pour tout boulon desserré ou signe de dommage. et charger la batterie correctement.

Calendrier de maintenance

1. Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant approprié toutes les 5 à 6 heures d'utilisation ou après chaque sortie si les conditions sont particulièrement humides ou sèches.
2. Les extrémités des câbles de direction doivent être lubrifiées toutes les 5 à 6 heures d'utilisation ou après chaque trajet si les conditions sont humides. Si la direction semble raide après la lubrification, les câbles doivent peut-être être remplacés par votre revendeur Mountain Trike.
3. Pour entretenir les roulements, des outils spéciaux sont nécessaires, seul votre revendeur Mountain Trike doit le faire. Les roulements de roue, de transmission et de pivot doivent être entretenus tous les 12 à 18 mois ou lorsqu'un relâchement se fait sentir dans le roulement.

Période de rodage

Lors de la première utilisation du Trike neuf, il est important de comprendre que divers composants et systèmes vont « s'intégrer » et prendront du temps pour atteindre leur pleine performance de fonctionnement. Comme chaque utilisateur est différent, la période de rodage variera d'une personne à l'autre. En règle générale, cela peut se produire après les 30 premiers jours d'utilisation ou plus tôt si vous avez bien roulé pendant 3 à 5 heures. La section « Contrôle de sécurité mécanique » fournit un excellent guide sur les zones à vérifier pour détecter des signes de desserrement ou de mouvement involontaire dans les systèmes. Il est important d'effectuer ces vérifications avant et après chaque trajet.

- Les câbles de direction peuvent s'étirer, provoquant un jeu dans le système de direction, voir la section sur la direction pour des conseils sur la façon de vérifier et de régler les câbles.
- Les rayons des roues peuvent parfois s'étirer, nécessitant l'entretien des roues par un technicien vélo compétent.
- L'interface entre les plaquettes de frein et les disques prend du temps à s'installer, de sorte que les freins ne fonctionneront pas immédiatement à pleine puissance.

Votre eTrike durera plus longtemps et vous servira mieux si vous observez la période de rodage initiale et roulez doucement et prudemment avant de rouler sur un terrain difficile.

GARANTIE

Merci d'avoir choisi un eTrike. Nous sommes sûrs que vous profiterez de nombreuses années de votre nouvel achat. Votre garantie a été automatiquement enregistrée lorsque vous avez acheté le eTrike. Conservez votre reçu en lieu sûr et vous voudrez peut-être prendre un moment pour noter votre date d'achat, les détails du revendeur et le numéro d'identification du Trike pour vos propres dossiers.

Une note sur les réclamations de garantie :

Si vous pensez avoir des raisons de faire une réclamation au titre de la garantie, il est important de suivre la procédure appropriée. La première chose à faire est de contacter immédiatement Accessrec.

Accessrec garantit chaque cadre de Mountain Trike et les pièces fabriquées par Mountain Trike pendant 3 ans à compter de la date d'achat du propriétaire d'origine.

La batterie est garantie 1 an.

Les réclamations de garantie pour tous les composants non fabriqués par Mountain Trike Company, y compris les amortisseurs, les freins à disque, les leviers de frein, les roues, etc. doivent être envoyées au représentant du fabricant respectif via le revendeur Mountain Trike.

Cette garantie est limitée à la réparation ou au remplacement des composants défectueux et constitue le seul recours de la garantie et s'applique uniquement à un eTrike acheté auprès d'un revendeur agréé Mountain Trike.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, un assemblage incorrect (tels que des filetages de boulons de serrage croisés), un mauvais entretien ou l'installation de pièces et d'accessoires non destinés à l'origine ou compatibles avec le eTrike - Plus précisément, mais sans s'y limiter, le montage ou la modification des unités d'entraînement ou de suspension ou les freins ne sont pas fournis en tant qu'équipement d'origine.

Accessrec se réserve le droit de ne pas garantir les eTrikes, les cadres ou les composants qui, à leur avis, ont été utilisés pour des conditions de conduite en dehors des limites du produit. Votre revendeur Mountain Trike peut fournir des éclaircissements sur ces catégories et l'utilisation prévue pour le Mountain Trike.

L'utilisation du Mountain Trike lors d'événements compétitifs, de tours, de rampes, de sauts, de conduites agressives, de conduite sur des terrains difficiles, de conduite dans des climats rigoureux, de conduite avec de lourdes charges, d'activités commerciales et d'autres types d'utilisation non standard peut considérablement raccourcir le cycle de vie du eTrike et peut entraîner une défaillance imprévisible d'un eTrike qui ne serait pas couverte par cette garantie. La garantie ne s'applique pas aux dommages ou défaillances dus à un accident, un abus, une collision, un impact ou une négligence.

La garantie exclut les eTrikes utilisés pour les événements et défis extrêmes, la compétition, les essais de vitesse ou contre la montre et la location.

Accessrec ne sera pas responsable des dommages indirects ou consécutifs.

Les réclamations au titre de cette garantie doivent être faites par l'intermédiaire d'un revendeur agréé Mountain Trike. Le eTrike complet doit être retourné aux frais du propriétaire via le revendeur Mountain Trike agréé pour permettre l'inspection de tous les composants et pièces. Une preuve d'achat est requise avant que les demandes de garantie puissent être traitées.

Cette garantie ne remplace aucun droit légal et contractuel entre Accessrec et le propriétaire. En cas de problème, le propriétaire doit contacter Accessrec en premier lieu.

Tous les Mountain Trikes doivent être vérifiés avant chaque sortie et vérifiés périodiquement par un revendeur Mountain Trike agréé ou un centre de service compétent pour les indicateurs de stress et/ou de défaillance potentielle, y compris les fissures, la déformation, la corrosion, l'écaillage de la peinture, les bosses et tout autre indicateur de problèmes potentiels. , utilisation inappropriée ou abusive. En cas d'anomalie ou d'indication d'un problème, le Mountain Trike doit être retourné à Accessrec pour des vérifications supplémentaires avant d'être utilisé à nouveau. Ce sont des contrôles de sécurité importants et cruciaux pour aider à prévenir les accidents, les blessures corporelles de l'utilisateur et le raccourcissement du cycle de vie utile du produit ETrike.

REMARQUE IMPORTANTE : Cette garantie s'applique uniquement au propriétaire d'origine et n'est pas transférable.

RÉFÉRENCES

